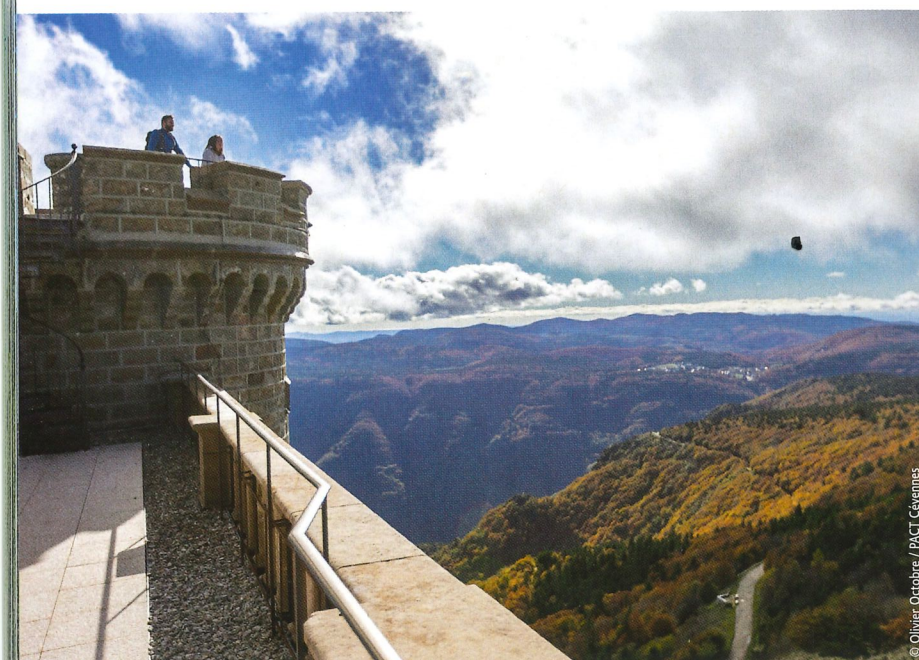


Voyage à vélo des Cévennes à la mer

Surprenant département du Gard qui, de son littoral aux reliefs des Cévennes, fait preuve d'une variété suffisante de paysages pour répondre à la curiosité et aux attentes des férus de la petite reine. Une évidence qui a mobilisé le territoire afin de structurer son offre autour d'un réseau d'itinéraires de qualité et de prestataires touristiques engagés. Du sommet de l'Aigoual à la Camargue Gardoise, petit tour d'horizon des possibles dans ce département où il fait résolument bon pédaler.

Texte et photos : David Genestal (sauf mention contraire)

Le versant sud de l'Aigoual dispose de plusieurs belvédères où profiter de la vue vers le Piémont Cévenol et le Viganais.



Du sommet de l'Observatoire, une vue panoramique et imprenable sur un quart de l'Hexagone.



Ambiance moyenne montagne et falaises au débouché des derniers mètres de la Montée de la Taillade.



Le passage du Vidourle en quittant le très beau village de Sauve, au départ du circuit de la Montée du Causse.

Ronde découverte autour du toit des Cévennes, 7,6 km, 45 mn

À 1567 mètres d'altitude, rien ni personne ne dépasse l'Aigoual, point culminant des Cévennes à la confluence du Gard et de la Lozère. Le courtiser, par l'un de ses trois itinéraires gardois, exige de l'humilité et pas mal d'expérience. Mais pour ceux qu'une confrontation aussi frontale fait hésiter, l'Espérou offre une alternative intéressante. À 1200 mètres d'altitude, hiver comme été, le village officie comme porte d'entrée au domaine d'altitude de l'Aigoual. Depuis Prat Peyrot et sa Maison du Tourisme et du Parc, relever le défi du sommet, par un itinéraire

Approcher l'Aigoual, c'est se confronter à un prestigieux mythe cévenol

découverte de moins de dix kilomètres, n'a jamais paru aussi facile.

Le prologue se fait forestier, rythmé par le vol d'un geai ou la mélodie d'un pic, hôtes réguliers de ces sous-bois agréables labellisés aujourd'hui Forêt d'Exception®. L'Aigoual revient pourtant de loin. Épuisée par les industries et la production de charbon au milieu du 19^{ème} siècle, la forêt décline, laissant les pentes nues et la porte ouverte à l'érosion et à la violence des crues. C'est Georges Fabre, côté Gard, qui inversera la vapeur dès 1860 en initiant une politique de reboisement adaptée. 68 millions d'arbres, essentiellement des résineux, et 150 ans plus tard, le taux de boisement repasse de 25 à 75%, permettant à la forêt d'agir à la stabilisation des sols mais aussi d'occuper un rôle socio-économique fort sur le territoire.

À l'approche des 1500m, les arbres tirent leur révérence, éclipsés par l'étage subalpin et ses immenses landes de callunes et de genévriers nains qui font ressembler l'Aigoual au Devonshire. Si l'effort, modéré, n'y est pas parvenu, le panorama, lui, me coupe le souffle. Des Alpes aux Pyrénées, du Sancy à la Méditerranée, c'est presque un quart de la France qu'on peut balayer du regard ! Un lieu de tous les extrêmes : battu par les vents - 251 km/h enregistrés en 2016 ! - rincé par la pluie, refroidi par la neige, l'Aigoual est vite devenu un Graal pour les météorologues qui y bâtirent une station à l'allure de château-fort entre 1887 et 1894. Celle qui fut la dernière

station météo habitée de France, abrite depuis 2023 l'Observatoire du Climat, premier centre français d'interprétation du changement climatique (voir encadré).

Des cyclistes aux visages plus marqués par l'effort que moi posent devant la stèle du Tour de France érigée au sommet depuis l'événement. C'était le 3 septembre 2020 et c'était une première. L'Aigoual s'imposait comme un client aussi légitime que le Ventoux. Rien de surprenant, donc, à y croiser les balises de la GTMC - Grande Traversée du Massif Central à VTT - qui y passe avant de plonger vers la Méditerranée et le Cap d'Agde, son terminus. Un tracé prestigieux qui côtoie les autres 216 km d'itinéraires de l'Espace VTT déployés autour du sommet. La carte du menu de l'Aigoual a de quoi rassasier les plus exigeants !

La montée du Causse dans le Piémont cévenol, 54,8 km, 3 h

Le Gard, c'est une histoire d'étages. Descendu de l'Aigoual, je fais ainsi mon entrée dans le Piémont Cévenol, un pays de transition entre le littoral gardois et les Cévennes, où la garrigue embrasse des reliefs balbutiants mais déjà fiers. Le terrain, sans toutefois céder à la facilité, s'y met plus aisément à la portée d'un cycliste insuffisamment préparé pour affronter les cols cévenols. Avec cinq boucles cyclo-touristiques de 43 à 112 km, le territoire compte sur le deux roues pour valoriser ses paysages et son patrimoine. C'est donc au départ de Sauve que je m'élance sur celle de la Montée du Causse, accompagné de Christophe Toqueboeuf, chargé

de mission Accueil Vélo à Gard Tourisme. Adossé à la falaise du Coutach et les pieds dans le Vidourle, Sauve revendique un héritage médiéval encore prégnant qui lui a valu d'être distingué « Village de Caractère ». On le quitte par la roulante voie verte en direction de Quissac. « On pédale sur la V85, la Véloroute Vallée du Tarn-Causse-sud Cévennes » m'explique Christophe. « C'est l'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Le Vigan à Nîmes. Si tu la suis, tu peux rejoindre le Tarn-et-Garonne ! » C'est par elle que je suis arrivé à Sauve, en roulant depuis Sumène par les très belles Gorges du Rieutord. Profiter du décor de falaises enchâssées autour

Parenthèse héraultaise le temps de s'acquitter de la belle et sportive Montée de la Taillade.

Le Climatographe du Mont Aigoual

Après l'automatisation de sa station météo, le bâtiment historique de l'Observatoire du Mont Aigoual est reconverti en 2023 en Centre d'Interprétation du changement climatique. « Le Climatographe » a ainsi ouvert ses portes au public avec une exposition qui, de salle en salle, permet de comprendre le climat, ses enjeux et les solutions pour lutter contre le dérèglement dont il est victime du fait de l'interaction humaine. Le site alterne archives, accessoires d'époque, citations et outils multimédias de conception récente, le tout brillamment mis en lumière pour rendre l'information passionnante et percutante. La visite se clôture par un temps d'échange instructif avec un météorologue autour de l'analyse des données du climat.

Ouvert tous les jours de fin avril à début novembre, de 10.00 à 13.00 et 14.00 à 18.00. Sans interruption de 10.00 à 19.00 en juillet/août. Tarif : adulte 9 euros, enfant 11-15 ans 4 euros, gratuit pour les moins de 11 ans. Infos : 04 67 42 59 83 ou climatographe@aigoual.fr





L'incroyable paysage ceinturant la Tour Carbonnière, labellisé Grand Site de France depuis 2014.

des courbes de la rivière, par des viaducs spectaculaires et des tunnels éclairés, sans se préoccuper des voitures est un luxe appréciable. « L'éclairage automatique des tunnels compte parmi ces petits plus qui témoignent de la forte implication du territoire dans le développement des voies cyclables. » commente Christophe.

Au carrefour des routes reliant Nîmes au Larzac et Montpellier à Alès, Quissac marque nos retrouvailles avec le Vidourle, franchi par le pont-même que ses colères ont détruit à plusieurs reprises. Le village renvoie l'image chaleureuse d'un Piémont Cévenol

La Camargue Gardoise est labellisée Grand Site de France depuis 2014

nol habité et où il fait bon faire étape le temps d'une visite ou d'un café en terrasse. La balade se poursuit vers Corconne, parmi les vignobles où est produit l'AOP Coteaux du Languedoc. Un échauffement avant le plat de résistance du circuit : passé Claret, la montée de la Taillade annonce un pourcentage à 5,3% ! Une belle parenthèse de falaises et de lacets où l'effort est convoqué avant la boucle retour, par Pompignan et Saint-Hippolyte-du-Fort. La conclusion généreuse d'un tour dispensant un solide aperçu des possibilités offertes par le territoire en matière de cyclisme.

Sur la Via Rhôna en Camargue Gardoise, 28 km A/R, 2 h

L'Aigoual et son climat de montagne semblent bien loin ici en Camargue Gardoise, au beau milieu des étangs, des flamants roses et des taureaux. Le Gard n'en finit pas de révéler l'incroyable palette de décors sans cesse renouvelés. J'ai rejoint la Via Rhôna au petit port de Gallician, un point de départ immersif pour jouer les cyclo-explorateurs en Camargue Gardoise. Une rangée de bateaux de plaisance, en escale sur le canal du Rhône à Sète, y mouille paisiblement. De l'autre côté s'étire un pays de roselières, de roubines et d'étangs formant le plus vaste ensemble fluvio-lacustre de Camargue.

À contre-sens des cyclistes lancés sur cette 21^{ème} étape de la Via Rhôna entre Saint-Gilles et Aigues-Mortes, j'inaugure cette journée par une visite au centre du Scamandre. Avec son enchanteur parcours sur pilotis, le site plonge le visiteur au plus près d'un écosystème unique. Dans la lumière magique de l'arrière-saison, hérons, butors, aigrettes, sarcelles et flamants s'y observent depuis le sentier qui semble flotter sur l'eau. Une occasion unique de côtoyer ces résidents de la Camargue dans leur milieu avant de fendre l'air, entre étangs et sansouïres, en direction d'Aigues-Mortes.

En chemin, la silhouette massive de la Tour Carbonnière surgit au-dessus des marais. Depuis le haut de celle qui gardait, à la fin du 13^{ème} siècle, la seule voie d'accès terrestre vers la cité royale, on embrasse d'un seul regard l'étendue de ces prairies humides uniques en France. Quelques coups de pédale plus tard et j'aperçois la silhouette massive d'une autre tour fameuse : celle de Constance, vigie défensive qui servira également de prison pour les protestants révoqués par l'Édit de Nantes en 1685. Depuis sa terrasse circulaire, la vue sur Aigues-Mortes, claquemurée derrière ses remparts, et sur l'univers camarguais justifie la montée des 190 marches de son escalier à vis.

Sous mes yeux c'est le rêve de Louis XI, alias Saint-Louis, qui perdure 800 ans plus tard. Galvanisé par la foi, il fera surgir de ces terres marécageuses et inhospitalières le premier port du royaume de France sur la Méditerranée. Il y embarquera le 25 août 1248 pour la 7^{ème} croisade. La date est encore fêtée chaque année dans l'ancienne cité royale. Ma propre épopée cyclopédique, elle, est mue par le désir d'explorer encore un peu ces étendues salines séparant la cité de la mer. Elle n'ira pas plus loin qu'un



autre vestige local : le fort de Peccais. Dans le bruissement des roselières, les ruines de l'édifice racontent un peu de la guerre passée du sel. Un point final en mode Robinson dans le cœur palpitant de la Camargue Gardoise.

En longeant le canal du Rhône à Sète en direction d'Aigues-Mortes on pédale sans effort.



La « Camargue Secrète » en vélo électrique

À la tête d'un escadron de vélos électriques haut de gamme issus de sa station Bee's, Gisèle Ollivier briefe les participants sur l'usage de cette monture parfaitement adaptée au territoire. Le petit peloton s'élance ensuite dans le sillage de Christian Cau, guide naturaliste à Passion Nature Camargue. C'est parti pour 35km par des lieux et réserves dont l'accès est habituellement réglementé ou limité. De quoi se sentir privilégié.

Ambassadeurs ÉcoPasseurs du Pais, Gisèle et Christian ont à cœur de faire toucher, sentir et ressentir leur Camargue. À l'écart des sentiers battus, ce circuit « Camargue Secrète » se veut comme une expérience immersive où se mêlent découverte, aventure et respect de l'environnement. Le tout arrosé de bonne humeur.

Bee's station : ouvert tous les jours 9.00 à 13.00 - 14.00 à 18.00 (10.00 à 13.00 - 14.00 à 17.00 l'hiver). Infos 07 86 23 74 15 ou aiguesmortes@stationsbees.com. Passion Nature Camargue : 07 84 92 25 03 ou passionnaturecamargue@gmail.com

Gard à vélo – Pratique

S'y rendre

En TGV jusqu'à Nîmes (4h30 depuis Paris; 1h30 depuis Lyon). En Intercités depuis Marseille et Toulouse. Le réseau de bus Lio complète l'offre ferroviaire sur le territoire. Infos sur www.lio-occitanie.fr

S'informer

Les principales informations sur la pratique du vélo dans le Gard se retrouvent sur le site www.tourismegard.com - rubrique Que Faire puis Balades & Randonnées. Le territoire dispose également d'une application audioguidée

réfrenant l'ensemble des circuits vélo. Infos sur randon.gard.fr

Louer un vélo

• Station Alt Aigoual : à Pra Peyrot, une flotte de VAE et de VTT suspendus pour tous les niveaux. Accès à des circuits balisés et service navette. Prat Peyrot 30570 Val-d'Aigoual, 04 34 43 17 28

• Morgan Cycles : au cœur de Nîmes, une boutique moderne et engagée, gérée par un passionné, qui loue des vélos Gravel de qualité. 30 rue de l'Agau 30000

Nîmes, 04 66 21 09 45

• Loca-Camargue : au port de Gallician ou au Café du Centre, du sourire et des vélos pour des aventures à deux roues en Camargue Gardoise. 400 route des Étangs 30600 Gallician, 06 98 97 88 13 r

Se restaurer

• La Cravate : en descendant de l'Aigoual sur l'esplanade naturelle extérieure qui domine le Piémont Cévenol. Les Perriers 30120 Bréau-Mars, 06 79 01 34 10

• Café du Centre : c'est le restaurant de Thierry Felix, ancien

raseteur et manadier.

59 rue Saint Sébastien 30600 Gallician, 04 66 51 77 82 ou camillefeli3@gmail.com

Se loger

• Hôtel du Parc : situé à l'Espérou, à proximité de la station Alt Aigoual et de l'Observatoire, un petit hôtel tout confort et familial disposant d'un abri vélo. L'hôtel fait également restaurant. 406 avenue Georges Fabre 30570 Val d'Aigoual, 04 67 82 60 05

• La Cigaloise : au cœur du Piémont Cévenol, dans une

ancienne bergerie du 19^{ème}, on retrouve l'esprit des auberges d'antan à cette adresse inscrite « Logis » et pourvue d'une table très réputée. 3 route de Nîmes 30170 St-Hippolyte-du-Fort, 04 66 77 64 59

• Le Cours : hôtel familial depuis 1950, aux portes de la Camargue Gardoise. 31 chambres contemporaines et calmes et un restaurant où savourer une cuisine provençale. L'hôtel est labellisé Accueil Vélo. 10 avenue François Griffueille 30800 Saint-Gilles, 04 66 87 31 93



Cigale Aventure

Derrière l'atelier de sa petite boutique de la rue de l'Horloge au Vigan, Mathieu Fougerit se définit comme un créateur d'itinéraires. Depuis dix ans, son métier, à Cigale Aventure, est d'organiser des séjours à vélo sur mesure où la découverte du territoire compte autant que les rencontres. Avec un terrain de jeu courant des Cévennes à la mer et une armada de vélos à assistance électrique, Mathieu veut rendre les dénivélés cévenols accessibles à tous. Ce passionné résolument

tourné vers l'humain est de ces interlocuteurs incontournables dès qu'il est question d'activités de pleine nature en Sud Cévennes. Avec 12 voyages en stock et 3000 km d'itinéraires vélos sous le coude, la petite boutique joue brillamment la carte du séjour clé en main pour faire découvrir le Gard à vélo.

Ouverture Avril à Octobre de 9.00 à 13.00 et 14.00 à 17.30 sauf Juillet/Août 14.00 à 19.00. Infos : 09 80 36 37 84 ou contact@cigaleaventure.com

Balades

n° 183 Janvier-Février 2025

**26 IDÉES
RANDOS**

à pied et à vélo

**Grande Boucle 2025
des territoires où il fait
bon randonner à vélo**

**Au fil de la Seine,
de la Loire, de l'Yonne
et de la Charente**

**Le long de la Côte d'Opale
et des Grandes Marches
de Bretagne**

Des Cévennes à la mer

**Des plages du débarquement
au Mont Saint-Michel**

FR 5,80 € - UE/BEL/LUX 6,30 € - CH 9,40FS

L 19819 - 183 - F: 5,80 € - RD

